



LEGENDA

- trolejový drát Cu 120mm<sup>2</sup>
- převěsové lano FeZn 50mm<sup>2</sup>
- kotevní lano FeZn 50mm<sup>2</sup>
- výložník na stožáru
- trakční kabely v zemi
- kabeláž výhybek v zemi

- 8.8 trakční stožár bez dotčení
- 8.18 trakční stožár určený k demontáži
- 7.41 trakční stožár s veřejným osvětlením určený k demontáži
- 8.0 UD trakční stožár s výzbrojí úsekového dělení určený k demontáži
- 8.17 NB trakční stožár s výzbrojí napájecího bodu určený k demontáži

- trolejový závěs
- skříň trakčních kabelů (na terénu)
- skříň elektrického ovládání výhybek nebo ohřevu zrcadla (na stožáru)
- skříň aktivních prvků bezpečnosti (na stožáru)
- odsávací bod - 4 kabely připojeny jednotlivě na 4 kolejnice
- ukolejňovací kabel CHBU 1x50mm<sup>2</sup> připojený na nejbližší kolejnici

Název: SITUACE STÁVAJÍCÍHO TRAKČNÍHO VEDENÍ, ČÁST 2		Datum: Vypracoval: Přezkoumal: Schválil:	
Výpracoval: Ing. Karín Motýšková		C. zakázky: 49 065	Mřítko: 1:500
Schválil: Ing. Bohumír Michal	Stupeň: DUR+DSP	<div>PROJEKT 2010</div> <p>Ruská 43, 702 00 Ostrava Tel.: 596 693 720 E-mail: projekt2010@projekt2010.cz www.projekt2010.cz</p> <div></div>	
HSP: Ing. Jan Ludvík	F. Ak: 14		
Datum: 2/2020	Kolováno v: m		
Stavebník: Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Objekt: PD – PJD na ul. Opavská SO 652 – Úpravy trakčního vedení		
Název: SITUACE STÁVAJÍCÍHO TRAKČNÍHO VEDENÍ, ČÁST 2	Seznam příloh: PRO-10698-D9	C. výkresu: PRO-10698-D9-3	Rev: